

SUCCESS STORY



” Mit AX4 standardisieren wir den Informationsfluss im **Sendungsmanagement** zwischen unseren Instandhaltungswerken – und schaffen **Transparenz**.

*Dennis Handt
Leiter Lager und Logistik, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH*

Die anspruchsvolle Aufgabe der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen ist das Geschäft der DB Fahrzeuginstandhaltung – für konzerninterne und externe Kunden. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter betreuen an 15 Standorten rund 6.900 Lokomotiven, 2.100 Triebwagen, 12.500 Reisezugwagen und 120.000 Fahrzeuge des Güterverkehrs.

Deutsche Bahn fährt AX4: Neuer IT-Fahrplan für die bundesweite Werkstattversorgung

Die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH steuert die bundesweite Werkstattversorgung der Deutschen Bahn AG über eine zentrale IT-Lösung. Alle Materialtransporte für die Instandhaltung der Züge werden über die Logistik IT-Plattform AX4 gesteuert. Damit fährt die Bahn bei der Versorgung ihrer Werkstätten nicht nur deutlich günstiger, sondern auch umweltfreundlicher: Bislang getrennt transportierte Teilpartien und Stücksendungen werden nun über die Cloud-basierte IT-Plattform intelligent zu einer einzigen Sendung gebündelt.



DB Fahrzeuginstandhaltung

SUCCESS STORY

Als Full-Service-Dienstleister bieten die DB Fahrzeuginstandhaltung ein breites Leistungsspektrum in der Instandhaltung aller Schienenfahrzeuge. In 13 eigenen Werken und weiteren Werkstätten verfügt das Unternehmen über moderne technische Infrastruktur. Rund 8.400 hochqualifizierte Mitarbeiter besitzen ein über Jahrzehnte erworbenes Know-how. Diese Kombination macht die Leistungsfähigkeit in der Fahrzeuginstandhaltung europaweit einmalig.



DIE ANFORDERUNG

Die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH möchte Transparenz über alle Materialsendungen, die zwischen den Instandhaltungswerken unterwegs sind gewinnen. Alle Transporte und die damit beauftragten Spediteure laufen über eine zentrale IT-Plattform.

DIE LÖSUNG

Basis für den neu getakteten Versorgungsverkehr der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH ist die Logistik IT-Plattform AX4. Sie integriert alle Instandhaltungswerke und die beauftragten Vertragsspediteure über eine einzige Plattform, so dass alle mit dem Materialversand verbundenen Logistikprozesse zentral gesteuert werden können.

Die Weichen für die Zusammenführung aus Teilpartien mit Stückgütern werden im Moment der elektronischen Sendungserfassung durch das versendende Werk gestellt: Bevor der Versandauftrag per Mausklick via AX4 an einen Spediteur weitergeleitet wird, werden die Sendungen über die IT-Plattform gebündelt. Zusätzliche Einspareffekte erzielt ein automatischer Abgleich von Versandpreisen: Da die Tarife der Spediteure auf AX4 hinterlegt sind, kann die DB Fahrzeuginstandhaltung den günstigsten Transport auswählen. Außerdem gewährleistet das System die durchgängige Kontrolle des Transportverlaufs, indem Spediteure ihre Statusdaten an AX4 übertragen; auf Basis der zentral verfügbaren Trackingdaten können die Werke ihre Auslastung besser planen.

DAS ERGEBNIS

Die „Reisezeit“ der aus- und eingehenden Materialsendungen wird mit AX4 transparent. Die Werke wissen heute ganz genau, wann beispielsweise welche Ersatzteile bei ihnen landen. Alles läuft fahrplanmäßig.

Auch die Umweltbilanz kann sich sehen lassen. Durch die intelligente Bündelung der Transporte rechnet das Unternehmen mit einer signifikanten CO2 Einsparung in den nächsten Jahren.

Kontakt:

E-Mail: info@axit.de

Tel.: +49 (0) 62 33-4 59 43 - 0

